

ИНИЦИАТОР РАЗРАБОТКИ ЗАКОНОПРОЕКТА
АССОЦИАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОДУКТОВОГО СЕКТОРА



ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА ЗАКОНОПРОЕКТА «О НЕПРЕРЫВНОЙ ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ ОБОРОТА ПИЩЕВОЙ ПРОДУКЦИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

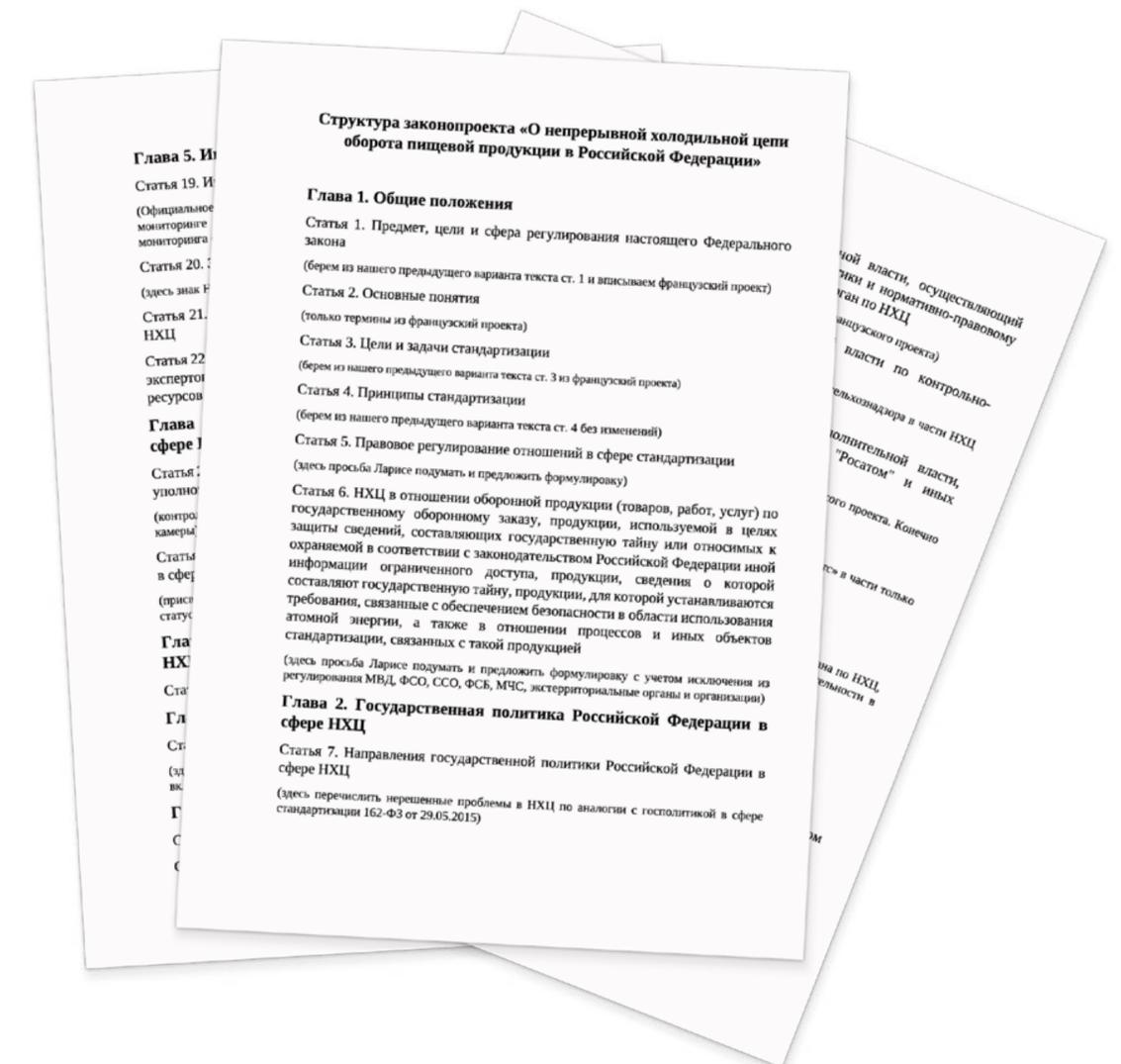
По материалам пресс-службы АСОРПС

О ЗАКОНОПРОЕКТЕ

Документ предполагает разработку программы развития и нормативного обеспечения непрерывной холодильной цепи (НХЦ) в области производства, хранения, транспортировки и реализации скоропортящейся продукции, а также требований к освидетельствованию специализированного транспорта и транспортно-логистических центров

НХЦ позволяет сохранять постоянную температуру скоропортящейся продукции от ее производства (сбора) до потребления

Скоропортящиеся продукты – продукты, требующие соблюдения температурного режима при хранении, транспортировке и реализации. Это рыба, мясо, птица, молочные продукты, консервы, соки, овощи, фрукты, вино, пиво и тд



ПРИЧИНЫ РАЗРАБОТКИ ЗАКОНОПРОЕКТА

3

- 1** В России при доставке и хранении скоропортящихся грузов не соблюдается температурный режим
- 2** Отсутствует реальный контроль качества продуктов питания
- 3** Отсутствуют единые требования к освидетельствованию рефрижераторных вагонов и контейнеров, специализированного автопарка и транспортно-логистических центров по теплотехническим параметрам с учетом старения
- 4** Отсутствуют алгоритмы действий всех участников рынка, если выявляются нарушения температурного режима при перевозке и хранении продукции
- 5** Ухудшается качество продуктов питания и нарушаются права потребителей

ЭТАПЫ КОММУНИКАЦИИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ И СОЗДАНИИ ЗАКОНОПРОЕКТА

ОСВЕЩЕНИЕ В СМИ ЭКСПЕРИМЕНТА ПО КОНТРОЛЮ НХЦ

Операторы рефрижераторных контейнеров, входящие в АСОРПС, и АО ГЛОНАСС завершили эксперимент по сквозному контролю температурного режима (непрерывной холодильной цепи) при транспортировке скоропортящейся продукции. Практическая часть эксперимента длилась четыре месяца

Всего проведено **семь перевозок**, в том числе мультимодальных, скоропортящейся продукции с удаленным мониторингом соблюдения температурных условий посредством системы на базе ГАИС ЭРА-ГЛОНАСС

Период: июнь-октябрь 2020 года

Коммерсантъ
\$ 83,00 € 93,00 IMOEX 2470,48

Рыболовство
30.06.2020, 00:00

ГЛОНАСС измерит температуру рыбы

За рефрижераторами последят онлайн

АО ГЛОНАСС, Россельхознадзор и железнодорожные операторы начали тестировать систему, при которой во время перевозки скоропортящейся продукции температурные данные собираются и передаются прямо в систему ветконтроля.

Коммерсантъ
\$ 83,00 € 93,00 IMOEX 2470,48

Бизнес
02.12.2020, 17:47

В России провели эксперимент по удаленному контролю температуры при перевозке скоропортящихся грузов

Железнодорожные операторы и АО ГЛОНАСС завершили эксперимент по сквозному контролю температурного режима (непрерывной холодильной цепи) при транспортировке скоропортящейся продукции, сообщили Ассоциация организаций продуктового сектора (АСОРПС) и АО ГЛОНАСС. Практическая часть эксперимента длилась четыре месяца, с июня по октябрь.

Всего проведено семь перевозок, в том числе мультимодальных, скоропортящейся продукции с удаленным мониторингом соблюдения температурных условий посредством системы на базе ГАИС ЭРА-ГЛОНАСС. Самая дальняя перевозка — Артем—Санкт-Петербург.

LOGIRUS
Логистика в России

Эксклюзивно и профессионально о логистике в России

В меню эксперимента по мониторингу скоропорта добавили рыбу

Во Владивостоке стартовал новый этап эксперимента по обеспечению сквозного контроля холодовой цепи, сообщили «Логирусу» в пресс-службе АО «ГЛОНАСС». В рамках испытания из морского порта «Первомайский» в Новосибирск по железной дороге было отправлено 25 тонн замороженной сельди.

Vgudok
ЛЕНТА

РЖД и ГЛОНАСС: холодный онлайн-расчёт.
За температурой в вагонах-рефрижераторах проследят через космос

За состоянием грузов в рефконтейнерах будут следить онлайн. Россельхознадзор совместно с Ассоциацией организаций продуктового сектора (АСОРПС, объединяет операторов перевозки скоропортящихся продуктов) объявили о запуске тестовых перевозок с использованием системы ГЛОНАСС.

ГУДОК

Грузу не дают согреться

В минувшее воскресенье завершилась тестовая отправка мясной продукции, организованная в ходе реализации проекта по формированию системы сквозного контроля климатических условий транспортировки скоропортящейся продукции.

Контроль за состоянием груза на всём пути его следования осуществлялся с помощью автоматизированной системы мониторинга на базе государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА ГЛОНАСС» (АСМ ЭРА). Система обеспечивает информационное взаимодействие с Федеральной государственной информационной системой в области ветеринарии (ФГИС «ВетИС») в соответствии с требованиями Россельхознадзора.

Гудок 1520

С отметкой «минус»
Среда, 09.12.2020 в 04:52

В России успешно завершился эксперимент по полному контролю холодовой цепи при железнодорожных перевозках рефрижераторных грузов

В начале декабря АО «ГЛОНАСС» объявило о завершении эксперимента по сквозному контролю температурного режима при транспортировке скоропортящихся грузов.

ОСВЕЩЕНИЕ В СМИ ОБРАЩЕНИЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРУ РФ

Председателя правительства РФ Михаила Мишустина попросили усовершенствовать федеральное законодательство в области холодильных цепей в процессе оборота пищевой продукции

Соответствующее письмо премьеру направил депутат Госдумы РФ, президент Национальной ассоциации цифровой экономики (НАЦЭ) Константин Слыщенко со ссылкой на резолюцию прошедшего селекторного совещания с участием представителей **АСОРПС, АО «НИИАС», АО «ГЛОНАСС», Технического комитета по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт» и АГРОМАРКЕТ Групп**

Период: июль 2020 года

По материалам пресс-службы АСОРПС



ВСЕ МАТЕРИАЛЫ | ЖД ТРАНСПОРТ | АВТО | ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ | ЛОГИСТИКА | АВИАЦИЯ

Новости | Интервью | Комментарии | Мнения | Обзоры

Главная / Логистика / Комментарии /

Михаила Мишустина попросили усовершенствовать законодательство в области холодильных цепей

28.07.2020 15:32:48 Логистика / Комментарии

Михаила Мишустина попросили усовершенствовать законодательство в области холодильных цепей

Председателя правительства РФ Михаила Мишустина попросили усовершенствовать федеральное законодательство в области холодильных цепей в процессе оборота пищевой продукции.

селекторного совещания с участием представителей Ассоциации организаций продуктового сектора (АСОРПС), АО «НИИАС», АО «ГЛОНАСС», технического комитета по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт» и «Агромаркет Групп».

Vgudok

ЛЕНТА | КОЛОНКА ПАТРИОТА | ЭКСПЕРТЫ | ТАРИФНЫЕ ВОЙНЫ | РАССЛЕДОВАНИЯ

#СТРАТЕГИЯ | #РЖД | #ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН | #ФАС | #ПАСАЖИРЫ | #ПЕРЕВОЗКИ | #ПЕРСОНАЖИ

ЛЕНТА

На Мишустина повеяло холодом. Премьер-министра просят усовершенствовать законодательство в области перевозки скоропорта

Главу Кабинета попросили изменить и усовершенствовать федеральное законодательство в области холодильных цепей в процессе оборота пищевой продукции. На имя председателя правительства направлено письмо, авторы которого считают, что в процесс транспортировки скоропортящихся грузов по стране необходимо внедрить новые технологии. Инициаторы внесения изменений в законодательство ссылаются на указ президента «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». Для обеспечения здорового питания и решения задачи по увеличению продолжительности жизни населения необходимо внедрить новые современные цифровые технологии в области продовольственной безопасности при хранении, транспортировке и реализации пищевой продукции.

Письмо на имя главы Правительства направил депутат Госдумы, президент Национальной ассоциации цифровой экономики (НАЦЭ) Константин Слыщенко. Ранее вместе с представителями АСОРПС, АО «НИИАС», АО «ГЛОНАСС», Технического комитета по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт» и АГРОМАРКЕТ Групп прошло совещание, по итогам которого была принята резолюция. Уже подготовлены предложения по продовольственной безопасности для ряда ведомств: Минтранса, Минпромторга и Минсельхоза.

РЫБА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ

Эксклюзив | Камчатский край | Дальний Восток и Сибирь | Россия | Мировые новости

Михаила Мишустина попросили усовершенствовать законодательство в области холодильных цепей

© 29.07.2020 г. 853 Россия

Председателя правительства РФ Михаила Мишустина попросили усовершенствовать федеральное законодательство в области холодильных цепей в процессе оборота пищевой продукции. Соответствующее письмо премьеру направил депутат Госдумы РФ, президент Национальной ассоциации цифровой экономики (НАЦЭ) Константин Слыщенко со ссылкой на резолюцию прошедшего 23 июля селекторного совещания с участием представителей АСОРПС, АО «НИИАС», АО «ГЛОНАСС», Технического комитета по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт» и АГРОМАРКЕТ Групп.

По мнению парламентария, создание новых нормативно-правовых актов или внесение изменений в действующее законодательство помогут внедрить новые цифровые технологии, а также создать условия для выполнения требований в области продовольственной безопасности - при хранении, транспортировке и реализации пищевой продукции.

ОСВЕЩЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИЙ ПО ВНЕДРЕНИЮ НХЦ

Внедрение непрерывной холодильной цепи (НХЦ) должно быть обязательным для всех компаний, работающих со скоропортящимися продуктами. Такое мнение высказали участники сессии «Внедрение непрерывной холодильной цепи в РФ. Выгода и новые возможности для производителя и потребителя», которую провела Ассоциация организаций продуктового сектора (АСОРПС) на площадке выставки TransRussia 2021

В ходе IV Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии Seafood Expo Russia 2021 в Санкт-Петербурге состоялась конференция «Непрерывная холодильная цепь (НХЦ) как инструмент сохранения качества пищевых продуктов». Ее организаторами выступили Ассоциация организаций продуктового сектора (АСОРПС) и Россоюзхолодпром

Период: апрель, сентябрь 2021 года

По материалам пресс-службы АСОРПС

Холодильная индустрия онлайн журнал и каталог

Конференция 2022 | Купить | Про...
Найти компанию или оборудование

Новости | События | Статьи | Компании | Оборудование | Проекты | Тендеры

Главная - Новости - АСОРПС предлагает создать закон «О непрерывной холодильной цепи»

АСОРПС предлагает создать закон «О непрерывной холодильной цепи»

Дата публикации: 16.09.2021

427

В России при доставке и хранении скоропортящихся грузов не соблюдается температурный режим, а также отсутствует реальный контроль качества продуктов питания. Об этом сообщил президент Ассоциации организаций продуктового сектора (АСОРПС) Михаил Синев на конференции «Непрерывная холодильная цепь (НХЦ) как инструмент сохранения качества пищевых продуктов», которая прошла на площадке IV Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia) в Петербурге 8 сентября. Участники конференции обсудили вопросы, связанные с обеспечением требуемых температурных условий в процессе поставок пищевых продуктов, комплекс соответствующих технических и технологических решений, пути реализации комплексного подхода по созданию НХЦ.

«Часто можно услышать, что розничные сети контролируют соблюдение температурных условий. На самом деле, как правило, это касается только прямых поставок продукции от производителя или от ближайшего логистического центра до розничного магазина. Реальность такова, что производитель в целях реализации

информационное агентство
РЖД ПАРТНЕР.РУ

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ | ЖД ТРАНСПОРТ | АВТО | ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ | ЛОГИСТИКА | АВИАЦИЯ

Главная / Логистика / Комментарии /
Контроль за соблюдением непрерывной холодильной цепи может быть введен с 2022 года

15.04.2021 10:04:24 Логистика / Комментарии

Контроль за соблюдением непрерывной холодильной цепи может быть введен с 2022 года

Внедрение непрерывной холодильной цепи (НХЦ) должно быть обязательным для всех компаний, работающих со скоропортящимися продуктами. Такое мнение высказали участники сессии «Внедрение непрерывной холодильной цепи в РФ. Выгода и новые возможности для производителя и потребителя», которую провела Ассоциация организаций продуктового сектора (АСОРПС) на площадке выставки TransRussia 2021.

ИНТЕРВЬЮ ТАСС О НЕОБХОДИМОСТИ СОЗДАНИЯ ЗАКОНОПРОЕКТА О НХЦ

Президент АСОРПС Михаил Синев стал гостем студии ТАСС на площадке IV Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии в Санкт-Петербурге

По его словам, НХЦ в сфере транспортировки скоропортящихся продуктов сейчас отсутствует как явление. Проблема складывается из ряда факторов, но ключевую роль играют несовершенство нормативного законодательства, отсутствие единых норм для складов и транспорта, нехватка специальной инфраструктуры

Период – октябрь 2021 года

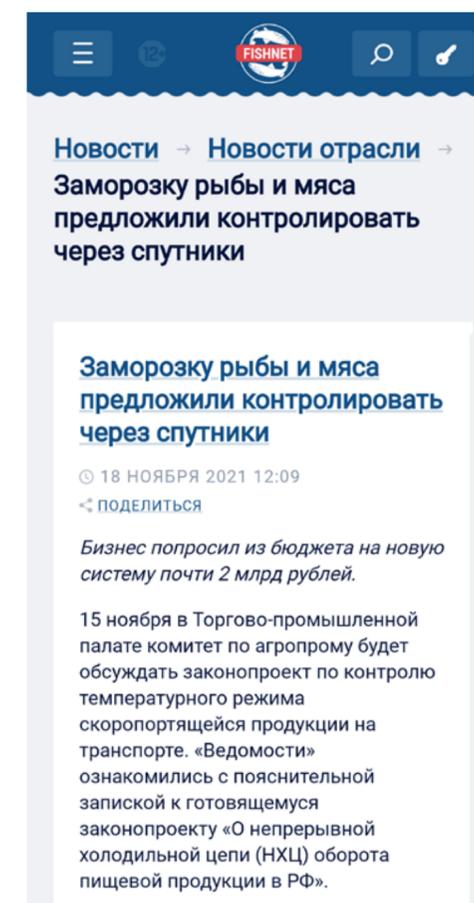
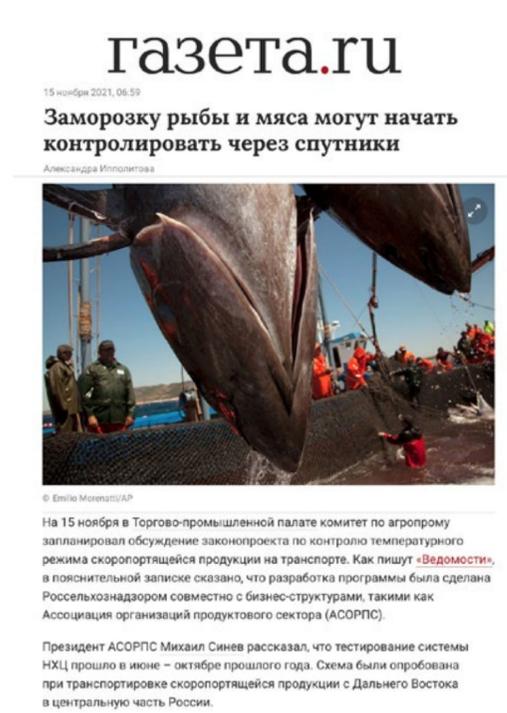
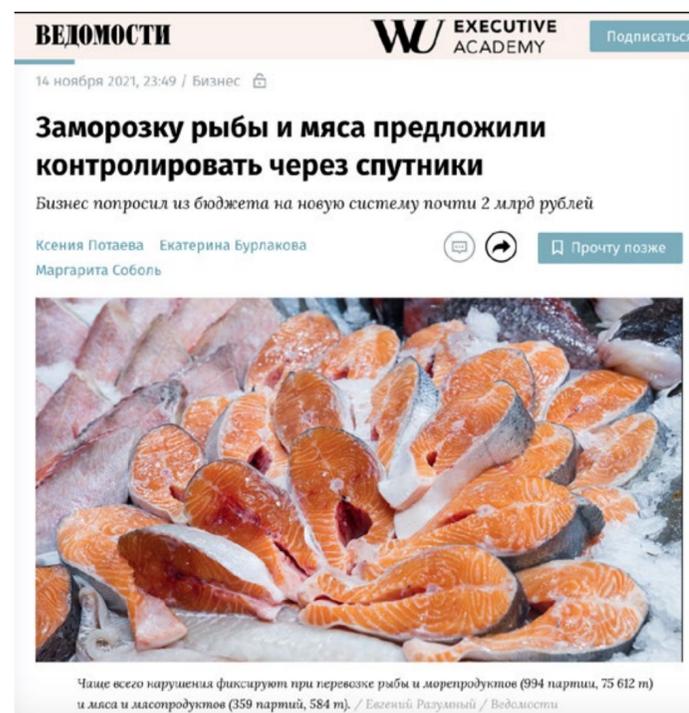


ОСВЕЩЕНИЕ В СМИ ЗАСЕДАНИЯ В ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЕ РФ

Законодательное обеспечение развития непрерывной холодильной цепи оборота скоропортящейся продукции в РФ (НХЦ РФ) обсудили участники заседания Комитета Торгово-промышленной палаты РФ по развитию агропромышленного комплекса

По итогам заседания принято решение создать рабочую группу, которая будет рекомендовать ТПП направить законопроект на рассмотрение в правительство РФ

Период: ноябрь 2021 года

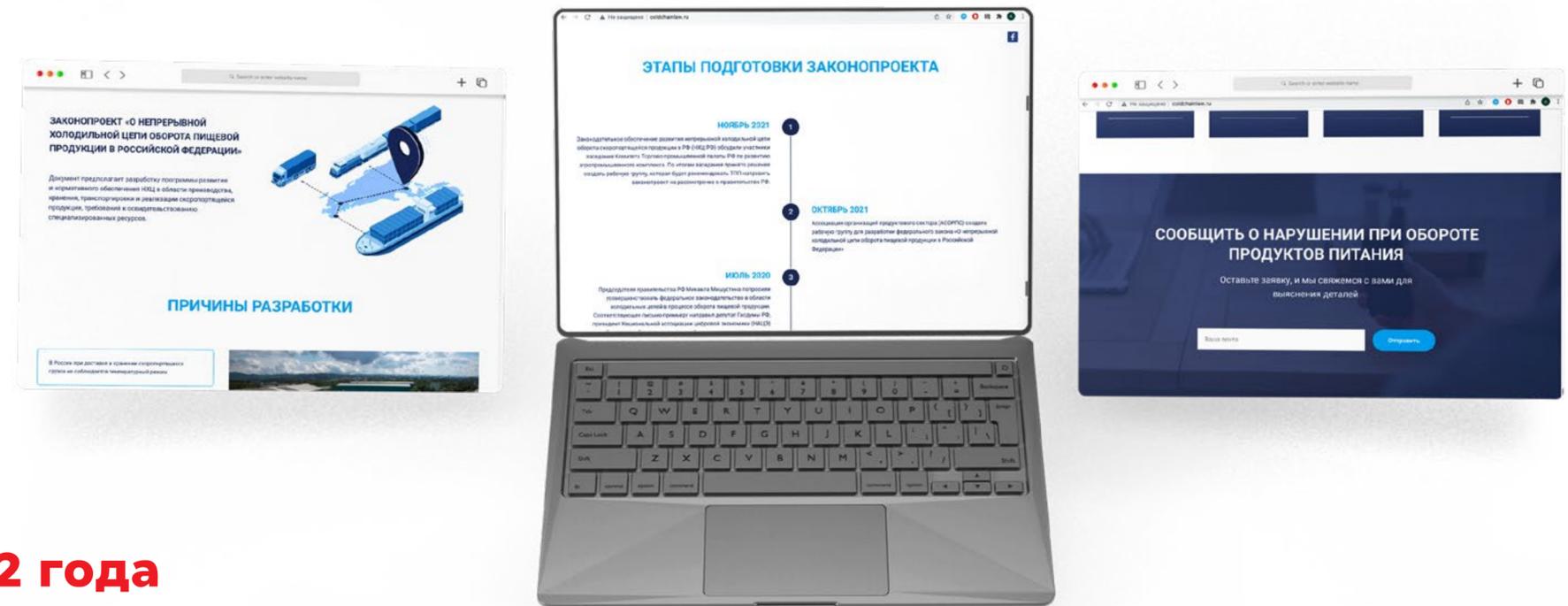


СОЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОГО ПОРТАЛА О РАЗРАБОТКЕ ЗАКОНОПРОЕКТА

Портал <http://coldchainlaw.ru/> как главная информационная площадка законопроекта позволит пользователям интернета ознакомиться с основными статьями документа, статистической информацией, комментариями экспертов, публикациями в СМИ по данной тематике

Портал содержит информацию о разработчиках законопроекта, зарубежном опыте контроля за оборотом скоропортящихся продуктов питания и позволяет пользователям отправить информацию о фактах нарушения температурного режима пищевой продукции при хранении и перевозке

Портал будет продвигаться с помощью контекстной рекламы



Период: декабрь 2021 года - март 2022 года

КАНАЛЫ КОММУНИКАЦИИ

11

Для подготовки и разработки законопроекта мы использовали разные виды коммуникации с органами государственной власти, научными учреждениями, экспертами и СМИ

Для этого мы:

- **Участвовали в эксперименте по контролю непрерывной холодильной цепи при транспортировке скоропортящейся продукции**
- **Инициировали проведение тематических конференций и круглых столов в Госдуме РФ и на крупнейших в России отраслевых выставках – Transrussia 2021/2022, Meat&Poultry Industry Russia 2022, See Food Expo 2021/2022**
- **Писали письма в Правительство РФ, Минсельхоз России, Минпромторг России, Минтранс России**
- **Провели совещание по законопроекту в Торгово-промышленной палате РФ**
- **По итогам всех мероприятий пресс-служба АСОРПС готовила пресс-релизы, которые размещались на сайте Ассоциации, порталах организаций-партнеров, а также направлялись в СМИ. Информация дублировалась в аккаунте АСОРПС в Facebook**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Руководитель рабочей группы
по разработке законопроекта о НХЦ:

Алексей Барыкин,

Партнёр компании GRT Consulting

Barykin@grtconsulting.ru

+7(903)683-44-88